

# AMIGO TOP!-SERIE

**HAPERT**  
ANHÄNGER

Die neueste Generation funktionaler und zuverlässiger Anhänger von HAPERT:

## AMIGO TOP! UND AMIGO TOP! LARGE

Dieses kompakte Modell ist in zwei Größen lieferbar: 2300x1400 mm. (Amigo Top!) sowie 2600x1400 mm (Amigo Top! Large) mit unterschiedlichen Brutto-Ladekapazitäten (gebremst und ungebremst).

Darüber hinaus sind zahlreiche interessante Optionen, nützliche Zubehörteile und drei Optionspakete lieferbar: das Starter-Paket (Stützrad, 2 Spannbänder und ein Kopplungsschloss), das Home & Garden-Paket (ein Stapelgitter und ein Ladungsnetz) sowie das Home & Garden XL-Paket (30 cm hohe Aufsatzwände und eine Flachplane).

Die Amigo Top! - Modelle haben serienmäßig ab Werk die folgende Ausführung:

- Ein geringes Eigengewicht, unter anderem durch die Verwendung der neuesten Materialien, und eine durchdachte Konstruktion
- Niedrige Ladefläche bei den ungebremsten Modellen; ca. 550 mm mit Reifen der Größe 18.5x8.5-8 und lediglich 560 mm bei den gebremsten Ausführungen mit Reifen der Größe 195/55 R10 C
- V-Deichsel-Konstruktion (sowohl für ungebremste als auch gebremste Ausführungen).
- Die gebremsten Ausführungen haben außerdem ein Stützrad.
- Rundum herunterklappbare, 300 mm hohe Aluminiumwände mit 4 herausnehmbaren Eckrungen
- Die Wände haben die gleichen robusten, sehr bedienungsfreundlichen Verschlüsse, die auch bei den professionellen HAPERT-Anhängern montiert werden.
- Verzurrösen-Set (4 St.)

Kurzum: ein solider, äußerst wendbarer Anhänger, den Sie bei all Ihren täglichen Arbeiten optimal einsetzen können!



**Amigo**  
*your best friend, everywhere!*



DIESER HAPERT-ANHÄNGER  
IST SERIENMÄßIG AUSGESTATTET  
MIT DEM NEUEN TÜV-ZERTIFIZIERTEN  
LADUNGSICHERUNGSSYSTEM!

[WWW.HAPERT.COM](http://WWW.HAPERT.COM)



[WWW.HAPERT.COM](http://WWW.HAPERT.COM)

# OPTIONEN UND ZUBEHÖR



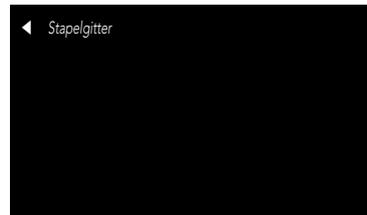
1



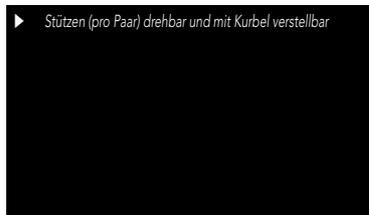
◀ Verzurrösen-Set (4 St.) (serienmäßig)



2



◀ Stapelgitter



▶ Stützen (pro Paar) drehbar und mit Kurbel verstellbar



3



▶ Combi Protect Rail an den Seiten



4



5



◀ Ladungsnetz, grobmächtig



6



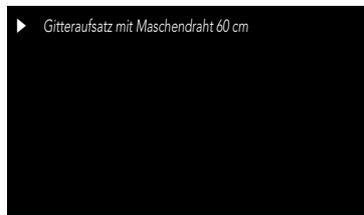
◀ Hochplane (Farbe grau)



▶ Flachplane (Farbe grau)



7



▶ Gitteraufsatz mit Maschendraht 60 cm



8

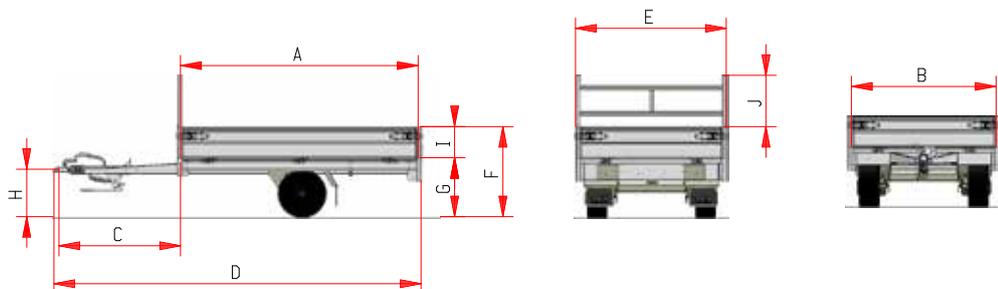
## Technische Daten der Amigo Top!

	AMIGO TOP!		AMIGO TOP! LARGE	
	750 kg. 230x140	1350 kg. 230x140	750 kg. 260x140	1350 kg. 260x140
<b>MASSE/GEWICHTE</b>				
Gesamtgewicht	750	1350	750	1350
Leergewicht	210	258	218	266
Nutzlast	540	1092	532	1084
Kastenlänge Innen [A]	230	230	260	260
Kastenbreite Innen [B]	140	140	140	140
Deichsellänge [C]	103	120	103	120
Gesamtlänge [D]	339	356	369	386
Gesamtbreite [E]	146	146	146	146
Gesamthöhe [F]	85	86	85	86
Ladeflachhöhe [G]	55	56	55	56
Kupplungshöhe [H]	44	45	44	45
Seitenwandhöhe [I]	30	30	30	30
Nützlich Höhe Gitter [J]	50	50	50	50
Reifenmaß	18.5x8.5-8	195/55R10C	18.5x8.5-8	195/55R10C

Maße in Cm, Gewichte in Kg.

Maße und Gewichte können abweichen, Konstruktionsänderungen vorbehalten.

**Amigo**  
your best friend, everywhere!



Stand: 11.09AMT

[WWW.HAPERT.COM](http://WWW.HAPERT.COM)

# HAPERT

## ANHÄNGER

# 3 x 7

## Warum HAPERT?

- 1| Einer der führenden Hersteller in der Anhängerbranche!
- 2| Hochwertige Produkte!
- 3| Breites Sortiment - die Wünsche der Kunden stehen im Mittelpunkt!
- 4| Effiziente Produktionsverfahren sorgen für niedrige Preise!
- 5| Qualifizierte Vertriebsorganisation mit hohem Service- und Aftersales-Niveau!
- 6| Innovative Produktphilosophie!
- 7| Dauerhafte Solidität und Sicherheit!

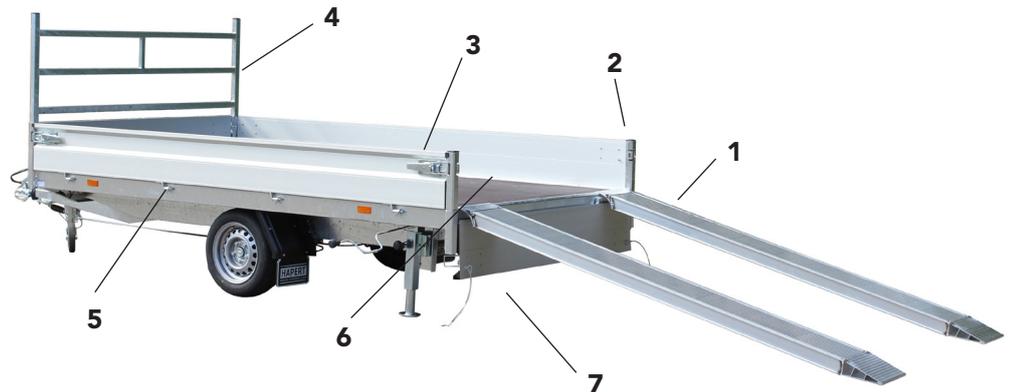
## Warum ein offener Anhänger von HAPERT?

- 1| Solide geschweißt und vollbadverzinkt.
- 2| Basisausführungen zu sehr interessanten Preisen.
- 3| Anpassungen der Ausführung und der Gewichtsklasse zu sehr günstigen Preisen.
- 4| Optionen und Optionspakete zu sehr interessanten Preisen.
- 5| Modellanpassungen sind fast unbegrenzt möglich (Maßarbeit).
- 6| Mit qualitativ hochwertigen Teilen, u. a. gummigefederten BPW-Achsen.
- 7| Breites Zubehörsortiment.



## Warum ein Einachs HAPERT-hochlader Modell AL Multi oder AL Combi Plus?

- 1| Das MULTI-Paket umfasst:
  - Niedriges Fahrwerk mit Bereifung 195/50 R13.
  - 2 Aluminium Auffahrschienen 2500 mm lang.
  - Halterung für Auffahrschienen integriert unter dem Boden (U-Profil hinten Serie).
  - Extra Bodenunterstützung im Rahmen montiert.
  - 2 St. stabile, verstellbare Kurbel-Stützen montiert.
  - Kurbelhalter mit Kurbel für Kurbel-Stützen montiert an der Stirnwand.
- 2| HAPERT Verschluss-system: intelligent konstruierte (Eck-)Runge und robuste eingelassene Spann-Verriegelung mit doppelter Wirkung: Verriegeln und Sichern! (Seiten-) Bordwände völlig flach.
- 3| Ladeboden über den Rädern aus einem 15 mm starke Multiplex-Bodenplatte mit Antirutsch-Beschichtung (rundherum versiegelt) und mit 4 eloxierten, klappbaren Aluminiumwänden und herausnehmbaren, solide ausgeführten Eckrungen (Modell AL Multi). Das Modell AL Combi PLUS hat statt Alubord-



- wände eine scharnierende Combi Protect Rail seitlich und vorne.
- 4| Zahlreiche nützliche Zubehörteile (modulares Konzept).
- 5| An der Aussenseite sind neu designte Bordwandscharniere mit Haken angeschweißt für sehr einfache Befestigung von u.a. eines Ladungnetzes. (Modell AL Multi) (kleines Foto).
- 6| An der Innenseite: TÜV-geprüftes Ladungssicherungssystem von HAPERT: Im Seitenrand inte-

grierte Verzurrbügel (1000dAN pro Bügel/Öse) (kleines Foto).

- 7| Alle gebremsten Einachs-Ausführungen sind bis 1800 kg zGG lieferbar und sind ausgestattet mit einer geschraubten V-Deichsel und einem soliden, klappbaren Stützrad.



# WWW.HAPERT.COM

# DER HOCHLADER

## EINACHSER MODELL AL

**HAPERT**  
A N H Ä N G E R



DAS NEU GESTALTETE PROGRAMM DER EINACHSIGEN HOCHLADER VON HAPERT:

## SEHR GROSSE VIELFALT UND DIE BESTE WAHL FÜR ZAHLREICHE ZWECKE!

Der einachsige Hochlader ist ein kompakter, sehr wendbarer Anhänger. Auch aus diesem Grund ist dieses Modell AL bereits seit vielen Jahren ein absolutes Spitzenprodukt. Andere wichtige Gründe, weshalb Sie sich für den neuen Hochlader entscheiden sollten:

- Verschiedene Brutto-Ladekapazitäten, sogar 1800 kg möglich!
- Viele Abmessungen, bis zu 4000 x 1800 mm!
- Die HAPERT-Verschlusssysteme: sehr einfach zu bedienende, robust eingebaute Verschlüsse mit vier Eckrungen und einer Vorderwand mit Scharnier.
- Vom TÜV zertifiziertes Ladungssicherungssystem von HAPERT: im Seitenrand integrierte Bindebügel.
- Neu! Ingeniöser Entwurf der HAPERT-Scharniere für eine äußerst praktische Befestigung z.B. des Ladungsnetzes.
- Neu! Das U-Profil an der Rückseite ermöglicht ein problemloses Anlegen der Auffahrschienen.



Selbstverständlich verfügt der Hochlader über:

- Ein vollständig geschweißtes und verzinktes Fahrgestell.
- Gummigefederte Achsen mit Stoßdämpferstützen.
- Eine geschraubte V-Deichsel.
- Ein solides, aufklappbares Stützrad.



BEFESTIGUNGSBÜGEL 1000 daN!

U-PROFIL AN DER RÜCKSEITE

FINDEN SIE HIER IHREN ZUSTÄNDIGEN FACHHÄNDLER IN IHRER NÄHE:

[WWW.HAPERT.COM](http://WWW.HAPERT.COM)

# DER HOCHLADER

## EINACHSER

### MODELL AL-MULTI UND MODELL AL COMBI PLUS

**HAPERT**  
ANHÄNGER



## FUNKTIONELL, VIELSEITIG EINSETZBAR UND SEHR WENDIG: MODELL AL-MULTI UND MODELL AL COMBI PLUS!

Die wichtigsten Gründe, sich für eines dieser beiden Spitzenmodelle von HAPERT zu entscheiden:

- Viele Abmessungen und verschiedene Brutto-Ladekapazitäten bis zu 1800 kg!
- Die HAPERT-Verschlussystem: Sehr einfach zu bedienende, robust eingebaute Verschlüsse mit vier Eckungen und einer Vorderwand mit Scharnier.
- Vom TÜV zertifiziertes Ladungssicherungssystem von HAPERT: im Seitenrand integrierte Bindebügel.
- Neu! Ingeniöser Entwurf der HAPERT-Scharniere für eine äußerst praktische Befestigung z.B. des Ladungsnetzes.
- Neu! Das U-Profil an der Rückseite ermöglicht ein problemloses Anlegen der Auffahrschienen.



Sowohl das Multi-Paket als auch das Combi-Plus-Paket bieten:

- Abgesenktes Fahrgestell mit Reifen der Größe 195/50 R13.
- Stützen (schwere Ausführung), um 90° drehbar, einschließlich einer an der Vorderseite montierten Stützenkurbel.
- Unter der Ladefläche integrierte Aluminium-Auffahrschienen (ca. 2500 mm lang, 300 mm breit) einschließlich zusätzlicher Bodenunterstützung.

Die Modelle AL Multi und AL Combi Plus unterscheiden sich durch die Aluminiumwände, die beim AL Multi serienmäßig sind. Das Modell AL Combi Plus hingegen hat in der Standardausführung seitlich und vorne die einzigartige Combi Protect Rail (mit Scharnieren).



FINDEN SIE HIER IHREN ZUSTÄNDIGEN FACHHÄNDLER IN IHRER NÄHE:

[WWW.HAPERT.COM](http://WWW.HAPERT.COM)

## Warum HAPERT?

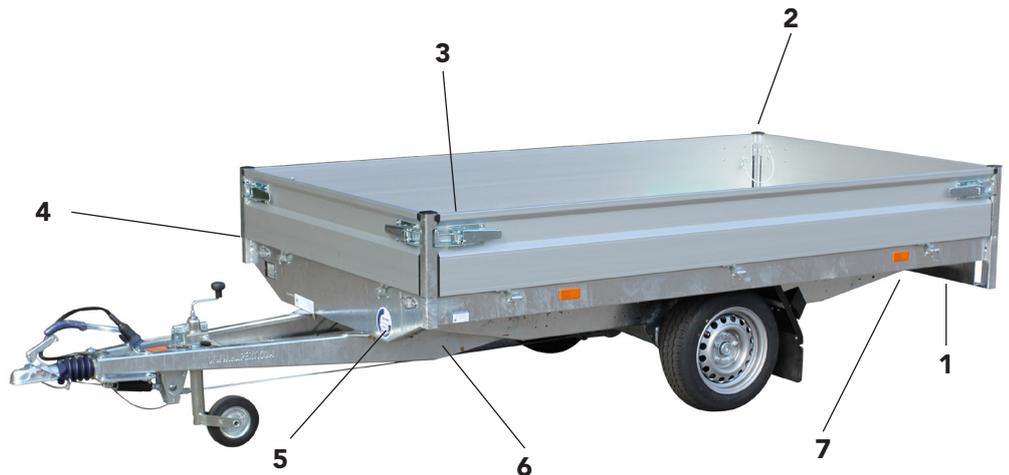
- 1| Einer der führenden Hersteller in der Anhängerbranche!
- 2| Hochwertige Produkte!
- 3| Breites Sortiment - die Wünsche der Kunden stehen im Mittelpunkt!
- 4| Effiziente Produktionsverfahren sorgen für niedrige Preise!
- 5| Qualifizierte Vertriebsorganisation mit hohem Service- und Aftersales-Niveau!
- 6| Innovative Produktphilosophie!
- 7| Dauerhafte Solidität und Sicherheit!

## Warum ein offener Anhänger von HAPERT?

- 1| Solide geschweißt und vollbadverzinkt.
- 2| Basisausführungen zu sehr interessanten Preisen.
- 3| Anpassungen der Ausführung und der Gewichtsklasse zu sehr günstigen Preisen.
- 4| Optionen und Optionspakete zu sehr interessanten Preisen.
- 5| Modellanpassungen sind fast unbegrenzt möglich (Maßarbeit).
- 6| Mit qualitativ hochwertigen Teilen, u. a. gummigefederten BPW-Achsen.
- 7| Breites Zubehörsortiment.

## Warum ein Einachs HAPERT-hochlader Modell AL?

- 1| Ladeboden über den Rädern: mit 4 eloxierten, klappbaren Aluminiumwänden und herausnehmbaren, solide ausgeführten Eckrungen. 2 Aushängbare Bordwand-kabeln an der Heckbordwand montiert.
- 1| HAPERT Verschluss-system: intelligent konstruierte (Eck-)Runge und robuste eingelassene Spann-Verriegelung mit doppelter Wirkung: Verriegeln und Sichern! (Seiten-) Bordwände völlig flach.
- 3| 15 mm starke Multiplex-Bodenplatte mit Antirutsch-Beschichtung. Bodenplatte rundherum abgedichtet!
- 4| Zahlreiche nützliche Zubehörteile (modulares Konzept), darunter Vordergitter, abnehmbare Aluminium-Aufsatzwände, (Maschen-) Drahtgitter, Ladungnetze, flache Planen, Hochplanen usw.
- 5| TÜV-geprüftes Ladungssicherungssystem von HAPERT: im Seitenrand integrierte Befestigungsbügel (Zugkraft 1000dAN pro Öse). Neu designte Bordwandscharniere mit Haken für sehr einfache Befestigung von u.a. eines Ladungnetzes. (kleines Foto).



- 6| Alle gebremste, Einachs Ausführungen sind bis 1800 kg. ZGG lieferbar und sind ausgestattet mit einer geschraubter V-Deichsel und ein solides, klappbares Stützrad.
- 7| U-profil an der Heckseite und die Möglichkeit für spätere Montage von Schienen-halterungen und Auffahrschienen unter dem Boden (kleines Foto) (nicht möglich beim 2600x1500 mm.)

